



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Tefa, s.r.o.
Ing. Eduard Fukač
Kociánka 68/26a
Brno
612 00

Vaše zn.: --	č.j.: 876-23-701	Vyřizuje: Ing. Zeinert tel. 225 422 276 email: zeinert@caa.cz	V Praze dne: 2023-02-22
------------------------	----------------------------	---	-----------------------------------

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o civilním letectví), na základě žádosti ze dne 24. 1. 2023 žadatele Tefa, s.r.o., IČ 60747285, se sídlem Kociánka 68/26a, Brno vydává dle § 40 (zřizování staveb a provádění činnosti v OP) a § 95 zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující závazné stanovisko k akci

Závazné stanovisko pro stavbu „Fakultní nemocnice Brno – Gynekologicko-porodnická klinika

Úřad pro civilní letectví nemá námitek při dodržení následujících podmínek:

1. Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná 01/2023 firmou JIKA-CZ, se sídlem Dlouhá 103/13, Hradec Králové včetně uvedených výšek.

2. Objekt bude opatřen na nejvyšších rozích střešní atiky severní fasády (směrem k heliportu FN Brno) světelnými překážkovými návěstidly typu B – nízká svítivost, funkčnost návěstidel bude od 30 min. před západem Slunce - do 30 min. po východu Slunce. Světelná překážková návěstidla musí odpovídat předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště hl. 6 a musí mít doklad „Souhlas s užitím výrobku v civilním letectví“. Tento souhlas vydává výrobci Úřad pro civilní letectví. Návrh překážkového značení předložte Úřadu pro civilní letectví k posouzení.

3. Na povrchu střechy a na fasádách nesmí být použity materiály s reflexními vlastnostmi, které by měly vliv na oslnění v průběhu přistání.

3. V průběhu výstavby objektu musí být přijata opatření, tak aby nedošlo k ohrožení provozní bezpečnosti na současném heliportu tj:

- veškeré venkovní osvětlení včetně osvětlení zařízení stavby a konečného objektu musí být směřováno shora dolů pod úhlem 90° tak, aby nebylo považováno jako klamavé a nebezpečné světlo v leteckém provozu,
- zajištění materiálu (možnost poškození vrtulníku a zranění osob) při přistání vrtulníku,
- v průběhu realizace stavby musí být aplikována vhodná protiprašná opatření,
- zajištěna úzká koordinace mezi provozovatelem LZS, provozovatele heliportu a stavební firmou,
- zajištění proškolení zaměstnanců stavební firmy o přijatých opatřeních v případě provozu vrtulníku na heliportu a kontrola dodržování těchto opatření,

- použití jeřábů tj. j použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese [http://www.caa.cz/ file/7624](http://www.caa.cz/file/7624). Žádost předložit ÚCL minimálně 30 před instalací jeřábu.

Výše uvedená opatření před a v průběhu výstavby objektu v dostatečném časovém předstihu předložit ÚCL (cca 30 dnů) z důvodu posouzení možného omezení provozu nebo uzavření heliportu.

Stanovisko pro spojené územní a stavební řízení je konečné a platné dva roky.

Odůvodnění

Po posouzení předložené dokumentace dospěl Úřad pro civilní letectví k závěru, že pro zachování bezpečnosti leteckého provozu je pro realizaci výše uvedené akce nutné dodržet podmínky, které jsou uvedeny v tomto závazném stanovisku.

otisk úředního razítka
Ing. Pavel Zeinert
inspektor oddělení letišť